genius®

wicked smart chargers™

12V & 24V
26A (26000mA)
バッテリーチャージャー
G26000JP

様々なシーンで使用出来る
多機能・軽量・コンパクトな
バッテリーチャージャー

BANZAI®

乗用車～トラックまで様々なバッテリーに1台で対応

12V&24Vに対応

コンパクトカーやミニバンなどの12V車
トラックやバスなどの24V車に対応！

接続が簡単

車載のまま補水キャップを外さずに充電可能！
（カルシウムバッテリーモード/回復モードを除く）

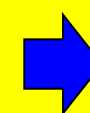
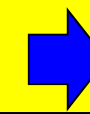
アイドリングストップ車やHV車/EV車の補機バッテリーに対応

アイドリングストップ車や充電制御車、
HV/EV車の補機バッテリーに充電可能

アイドリングストップ車の充電モードで
ある「カルシウムバッテリー」モード搭載！

様々なタイプの12V/24Vバッテリーに対応

補水キャップのないメンテナンスフリータイプや密閉式タイプ、
充電制御車/アイドリングストップ車専用バッテリーなど多種多様の12V/24Vバッテリーに対応！

※バッテリーはイメージです

各機能説明

12V/24V NORMALモード

従来の補水キャップ付きから
キャップがついていないバッテリーなど
多彩なバッテリーに対応したモード

バッテリー交換 バックアップモード

バッテリー交換時のバックアップ電源
や電圧が極端に低い場合に強制的に
充電する際に使用します。
（12V専用モード）

12V/24V COLD/AGMモード

外気温度が0度以下の場合やAGM
バッテリーに充電する際に使用します。

メンテナンスモード

バッテリーの各セルを均等に充電し、
バッテリーコンディションを整えるモード
（12V専用モード）

様々な状況で活用出来るバッテリーチャージャー

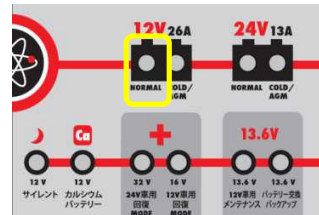
10種類の充電モードを搭載

12V/24V合わせて10モードを搭載
充電やバッテリー交換時のバックアップ、バッテリー上がりを防ぐ
補充電まで様々なシーンでお使いいただけます！

12V車の充電時（乗用車など）

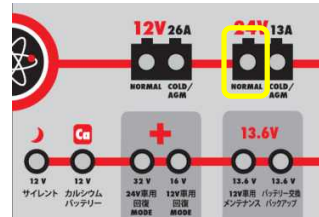
※始動に必要な約12.8V付近まで充電し、その後は維持充電を行います。12.8V以上ある場合は維持充電に入ります。

①車両に接続する

②12V/NORMALモードを選択

24Vの充電時（トラック・バスなど）

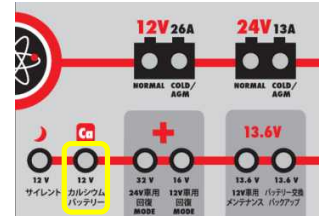
※始動に必要な約25.6V付近まで充電し、その後は維持充電を行います。25.6V以上ある場合は維持充電に入ります。

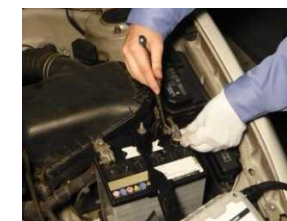
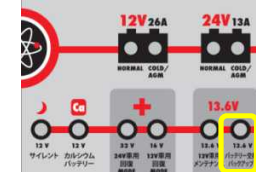
①車両に接続する

②24V/NORMALモードを選択

アイドリングストップ車への充電時

※カルシウムモードをご使用の場合16.5V程度まで電圧を上げますので電装品を保護する為にバッテリー端子を外して充電します

①端子を外してバッテリーに接続

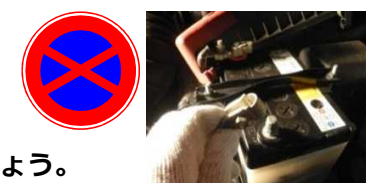
②カルシウムモードを選択

バッテリー交換時のバックアップ

①端子を緩めます

②バッテリー交換時バックアップモードを選択
（モードに入れる前に＋端子のみを接続）

③バッテリーチャージャーを接続

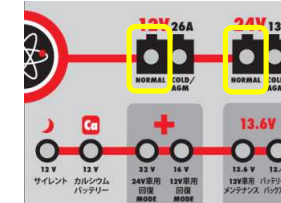
④バッテリーから端子を外す

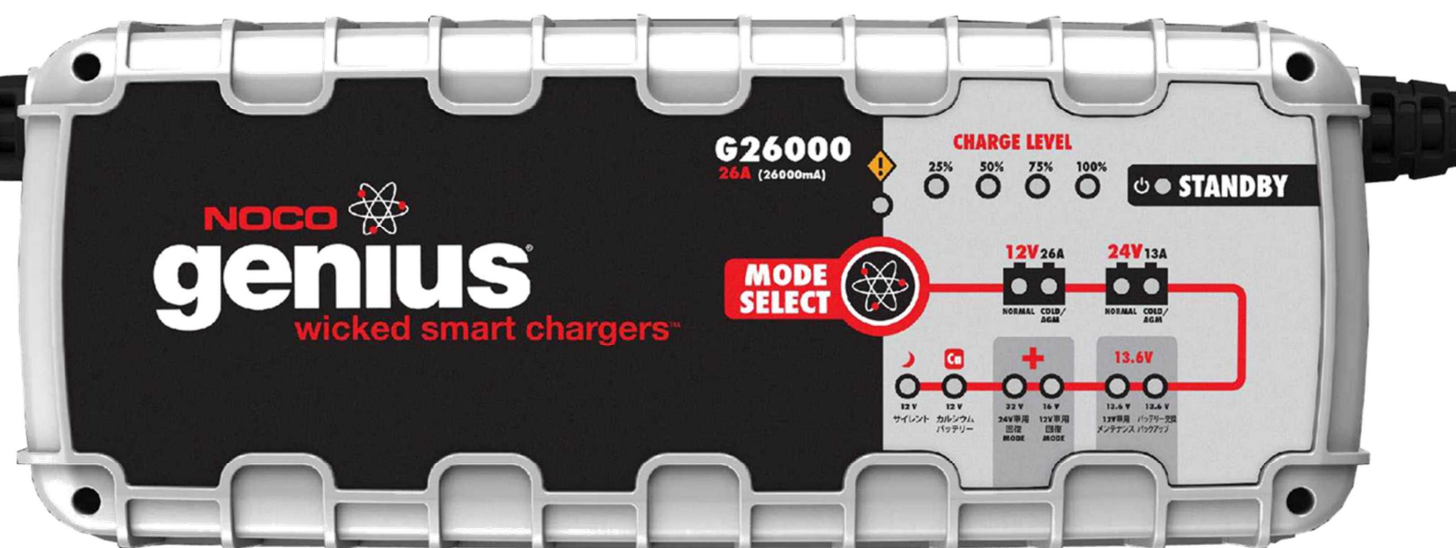
⑤バッテリー交換後に端子を締め付ける

バックアップの重要性

今の自動車ではバックアップなしでバッテリー端子を外すと、
パワーウィンドウやスライドドアに不具合が出る可能性や故障コードが入り
センサーの学習等の作業が必要になります。交換時はバックアップを取りましょう。

補充電として使用する場合

①車両に接続する

②12Vまたは24V NORMALモードを選択

補充電の重要性

アライメント測定時や故障診断機使用時などではバッテリーを
上げる危険性があります。G26000をつなぐ事で補充電を行い
バッテリー上がりを抑えます。

カルシウムバッテリーモード

カルシウムバッテリー専用に作られたモードです。アイドリングストップ車などカルシウムバッテリー採用車に使用。

サイレントモード

本体内部の冷却ファンを止めて充電します。
夜間など静かに充電を行う際に使用します。

12V/24V　回復モード

高い電圧にてバッテリーの極板に付着したサルフェーションを溶かし、容量を回復させます。
（物理的な劣化を回復するモードではありません。
また回復モードを使用する場合はバッテリーを取り外す必要があります）

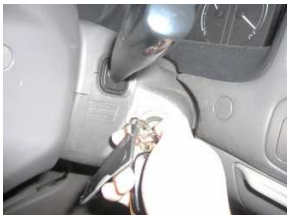
バッテリー温度センサー装備

各機能説明

G26000ＪＰバッテリーチャージャーで実験

実験車両情報

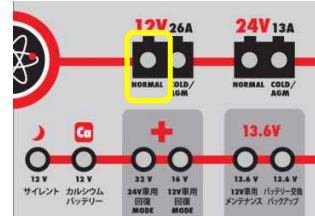
国産乗用車のセダンクラス。バッテリーが上がり、エンジン始動不能状態。
搭載バッテリーは乗用車では一般的な「40Ｂ19」、セルは回らず、ヘッドライトも
メーターパネルもうっすらと光る程度のバッテリー上がり。

セルも回らない・・・

ヘッドライトも暗い・・・

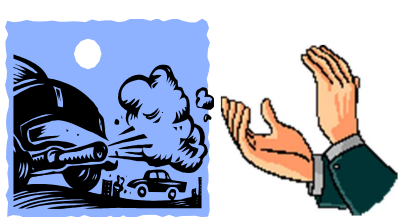
ワイパーも上がらない・・・

ケース①
G26000を使用して
エンジン始動まで

※バッテリーが上がった状態からスタート

①車両に接続する

②12V/NORMALモードを選択

③5分程度充電する

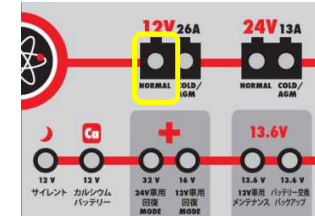
④エンジン始動可能に

充電から
5分で
始動可能に！

※7Ｖ以下の場合はバッテリー交換バックアップモードにて7Ｖ以上充電してからNORMALモードにします。
※バッテリーサイズや車両、上がり方の状況により始動時間は異なります。

ケース②
G26000を使用して
補充電を行う

※エンジン始動ができる状態からスタート

①車両に接続する

②12V/NORMALモードを選択

③ヘッドライトとワイパーを作動させて放置する

④補充電をしている為、1時間後でも問題なし

1時間後でも
ヘッドライトも
ワイパーも快調に
動いている！

※バッテリーサイズや車両、消費電力により異なります。ある程度充電されている状態で補充電を行ってください。

G26000ＪＰバッテリーチャージャーを活用する

バッテリー上がりに使用

メンテナンスフリーや密閉式などあらゆるバッテリーに充電可能ですのでバッテリーを選びません！12V/24Vに充電可能です。

補充電に使用

車載のまま充電出来ますので、アライメントを計測する際やキーON状態で故障診断機を使用する場合に補充電として使用出来ます！

展示車のバッテリー上がり防止に

ショールーム等の展示車につなぐ事でナビやオーディオ、パワースライドドア等をバッテリーを上げる事なく、お見せする事が可能！充電後自動でストップしますので安心してご使用になれます。

バッテリー交換時のバックアップに

バッテリー交換時のバックアップ電源として使用！バックアップを取る事で面倒なセンサーの学習が必要ありません！

※24Vの場合は12Vずつ（1個ずつ）交換して頂く事でバックアップを取る事が可能です。

本体内容

- G26000 充電器本体
- HD バッテリークランプコネクタ
- HD アイレットターミナルコネクタ
- 取扱説明書

本体仕様

型式	G26000JP(電気用品安全法適合仕様)		
動作電圧	AC100V, 50-60Hz	効率	約85%
出力	最大500W	保護等級	IP44
寸法 L×W×H	約30cm×14cm×7.6cm	重量	約2kg
充電電圧	14.4/28.8V,14.7/29.4V(Cold/AGM) ,13.6V(バッテリー交換時バックアップ) ,13.6V (メンテナンス) 16.5V(カルシウム) ,14.4V (サイレント), 16.5V/ 33V(回復モード)		
充電電流	26A (12V),13A (24V),5A (バッテリー交換時バックアップ),5A(メンテナンス) , 5A(カルシウム),5A (サイレント),1.5A (回復モード)		
対応バッテリー	12V および24V 鉛蓄電池,Wet (液式),Gel (ゲル) MF (メンテナンスフリー),およびAGM (吸収性ガラスマット)		

BANZAI 株式会社 バンザイ

本　　社　〒105-8580 東京都港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
札幌支店　〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
仙台支店　〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
関東支店　〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
東京支店　〒105-8580 東京都港区芝2-31-16 ☎03(3769)6840
名古屋支店　〒460-0011 名古屋市中区大須1-29-36 ☎052(201)7551
大阪支店　〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
広島支店　〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
福岡支店　〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261
海外販売部　〒105-8580 東京都港区芝2-31-16 ☎03(3769)6894

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。

販売店

1402-15PP